

### Objectif

- Être capable de conduire un véhicule isolé de transport de marchandises de plus de 3 T 500 de Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.) et inférieur ou égal à 7 T 500.
- Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque ne dépassant pas 750 kg P.T.A.C.

### Public et Prérequis

- Être titulaire du permis B encours de validité.
- Avoir satisfait à la visite médicale obligatoire.
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable.

**- Nota : Il faut passer l'Épreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.**

**Durée** : 35 heures.

### Qualification des intervenants

Les formateurs sont titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite, mention groupe lourd.

### Programme de formation

- ✓ Maîtrise et utilisation rationnelle du véhicule de transport de marchandises.
- ✓ Savoir démarrer, passer les vitesses, s'arrêter, contrôles systématiques avant le départ, installation correcte au poste de conduite.
- ✓ Maîtrise du regard, placement du véhicule en circulation, respect des règles de sécurité, conduite prévisionnelle, recherche des indices.
- ✓ Conduite rationnelle : respect des exigences techniques du matériel, économie, efficacité des gestes, souci de la sécurité.

### Réglementation professionnelle

- Réglementation et coordination du transport de marchandises :
- Réglementation sociale européenne : le contrat de travail, durée du travail, réglementation communautaire sur les temps de conduite
- Le transport international : formalités lors du passage des frontières. Préparation et contrôle des documents nécessaires au voyage

### Technologie des véhicules, entretien, maintenance

- Les principaux organes des véhicules : châssis, moteur, boîte, pont, asservissement (direction, embrayage, freinage, transmission, circuit électrique, etc.).
- Le maintien en état de marche du matériel (maintenance), l'entretien préventif

### Effectifs

Théorie : 2 à 8 stagiaires  
Pratique : 4 stagiaires par véhicule

### Lieu de formation

61, rue Ernest Sylvain Bollée 72230 Arnage

### Méthodes et outils pédagogiques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Salles de cours équipées (diapo, vidéo, vidéoprojecteurs, etc.)
- Aires d'évolution privées aménagées
- Véhicules équipés conformes à la réglementation
- Supports pédagogiques spécifiques
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.

### La prestation comprend :

- les frais d'inscription - la formation théorique et pratique (Nombre de cours illimité) jusqu'à **3 présentations à l'examen du Plateau C1** et **3 présentations à l'examen de la Circulation C1** y compris les frais d'inscriptions).

Chacune de nos formations comporte des temps d'échange entre les formateurs et les stagiaires, ce qui permet de s'assurer régulièrement de l'adéquation entre les attentes du stagiaire, le contenu et le déroulement de la formation.

A chaque étape de la formation, le formateur choisira la meilleure méthode pédagogique, en fonction du contenu et de l'objet de la formation, et selon les capacités des stagiaires : formation active, interrogative, démonstrative, cours magistral, méthodes de découverte, etc.

Plusieurs méthodes pédagogiques sont susceptibles d'être combinées au cours d'une même formation.

### Modalités de suivi des stagiaires

Remise d'un questionnaire en fin de stage.

Recueil des changements de situation (sur déclaration des stagiaires).

Les renseignements recueillis sont transmis sur demande aux organismes concernés.

### Suites de parcours

| Formation   | Suites possibles  |
|---|---|
| Permis BE   |   |
| Permis C  | Permis CE, Permis D, FIMO, FCO, Titre pro conducteur routier  |
| Permis CE   | Permis D, FIMO, FCO, Titre pro conducteur routier   |
| CACES Cariste<br>CACES Nacelle<br>CACES Engins de chantier<br>CACES Grue auxiliaire<br>AACES PONT ROULANT | Titres professionnels domaine de la logistique, manutention, travaux publics, etc, selon le CACES possédé |